



Til: Byrådsavdelingene, etatene, bydelene og kommunale foretak
Fra: Byrådsavdeling for finans
Saksbeh.: Magnus Forsberg
Telefon: 952 34 995

Saksnr.: 20/1284-2
Arkivkode: A1-05
Utsendt dato: 31.01.2020
Gjelder fra: d.d.
Gjelder til: inntil videre
Erstatter:

INNFØRING AV NYE STANDARD KLIMA- OG MILJØKRAV TIL TRANSPORT FOR OSLO KOMMUNES VARE- OG TJENESTEANSKAFFELSER

Oslo kommune anskaffer for rundt kr 27 mrd. årlig, og kommunens anskaffelser er et viktig virkemiddel i arbeidet for å nå de ambisiøse klima- og miljømålene som fremgår av byrådserklæringen, anskaffelsesstrategien og klimabudsjettet. En betydelig andel av klimagassutslippene i Oslo skyldes transport fra leverandører som leverer til eller utfører oppdrag for kommunen. Byrådet har derfor i byrådssak 1123/19 vedtatt innføring av nye standard klima- og miljøkrav til transport, som skal benyttes i kommunens vare- og tjenesteanskaffelser.

For å sikre at kommunens leveranser fremover gjennomføres med lavest mulig klimagassutslipp skal det stilles strenge krav til transportdelen av vare- og tjenesteanskaffelser. Kravene retter seg mot den siste transportstrekningen i forbindelse med leveranse av varer eller tjenester til kommunens lokasjoner, også omtalt som «last-mile».

Leverandører som tar i bruk nullutslipps- eller biogassteknologi skal premieres høyt. Tildelingskriterium for miljø skal benyttes som standard. For anskaffelser hvor tilstrekkelig antall leverandører kan levere med nullutslipps- eller biogasskjøretøy, skal det stilles som minimumskrav at disse teknologiene benyttes. Et slikt minimumskrav vil være obligatorisk for kommunens anskaffelser fra 2025.

Når skal det stilles krav til transport?

Krav til transport skal stilles i alle vare- og tjenesteanskaffelser hvor leverandøren må bruke kjøretøy minst én gang i uken for gjennomføring av kontrakten.

Det er frivillig å ta i bruk kravene dersom årlig kontraktsverdi er under kr 500 000 ekskl. mva.

Dersom det foreligger særlig gode grunner til det kan det gjøres unntak fra kravene. Disse skal i så fall begrunnes i kontraktsstrategien.

De viktigste krav og kriterier som er vedtatt

I byrådssaken er det vedtatt virkemidler innenfor tre kategorier: Minimumskrav, tildelingskriterier, og kontraktskrav.

Minimumskravene skal benyttes for alle anskaffelser som inneholder transport og gjelder for anskaffelser fra kr. 500 000 ekskl. mva. Kravene er som følger:

1. Alle kjøretøy som skal benyttes på denne kontrakten skal enten være nullutslippskjøretøy (dvs. batterielektrisk eller hydrogen) eller biogasskjøretøy som minimum oppfyller euroklasse 6/VI.

2. Det skal ikke benyttes personbiler (kjøretøygruppe: M1) for transport av [varer, gods, produkter, utstyr, maskiner] ved gjennomføring av kontrakten.

Tildelingskriteriene om transport vil benyttes som underkriterium der det stilles krav til miljø i en anskaffelse. Det anbefales at tildelingskriterium «Miljø» vektes minimum 30 %. Transport som underkriterium skal ikke utgjøre mindre enn 15 % av den totale vektingen. Hvis minimumskrav om nullutslipps- og biogasskjøretøy benyttes, bortfaller krav om at transport benyttes som tildelingskriterium. Leverandører vil bli evaluert på:

Klimavennlige kjøretøy

I evalueringen får Leverandøren uttelling for å ta i bruk klimavennlige kjøretøy [og/eller elsykler] i kontraktsperioden. Se «Vedlegg xx: Liste over kjøretøy» for utfyllende informasjon.

Tildelingskriteriet retter seg mot de kjøretøyene og drivstofftypene som leverandørene skal bruke i kontraktsperioden. Tekst i klamme skal inkluderes for vareanskaffelser og eventuelle andre anskaffelser hvor det er mulig å levere varer med elsykler.

Kjøretøy vil gis uttelling etter hvilke drivstoffteknologier som tas i bruk i følgende prioritert rekkefølge:

1. Batterielektrisk og hydrogen
2. Biogass
3. Øvrig biodrivstoff

Prioriteringen av drivstofftyper skal følge den teknologiske utviklingen og kan justeres hvis nye drivstofftyper med høyere klimanytte introduseres på markedet. Evalueringsmodell fremkommer av veiledningen til bestemmelsene.

For enkelte kontrakter vil det være krevende å få tilstrekkelig med tilbydere hvis tildelingskriteriet benyttes sammen med kontraktsvilkår om minimum euroklasse 6/VI. Her gis det en åpning for at leverandører kan benytte euroklasse 5/V og bli gitt uttelling om de benytter en høyere euroklasse.

I tillegg skal krav om ruteoptimalisering benyttes i anskaffelser hvor leveringer eller oppdrag utføres med en fast frekvens til bestemte adresser og hvor leverandøren eller underleverandøren er ansvarlig for planleggingen av rutene. Kravet kan benyttes både for transporttjenester og vareanskaffelser.

Det er også vedtatt en rekke krav som skal inn i kommunens kontrakter som inneholder transport. Disse knytter seg til kjøretøyteknologi og energieffektiv kjøring. For eksempel stilles det krav til at biodrivstoff skal oppfylle EUs bærekraftskriterier.

For utfyllende informasjon om de nye kravene, se byrådssak 1123/19. For bistand med bruk av kravene i konkrete anskaffelsesprosesser, kontakt Utviklings- og kompetanseetaten på anskaffelser@uke.oslo.kommune.no.

Med hilsen

Monica Lund
ass. kommunaldirektør

Mari Jerman
kst. seksjonssjef