

Spørsmål og svar på bilavtalen

Spørsmål	Svar
Kan vi leie biler?	Det er kun kjøp. Oslo kommune har gjort et overordnet valg om å eie egne kjøretøy.
Hva gjør vi når vi trenger bil utenom bulkinnkjøp på lette biler (under 3,5 tonn)?	Da må dere gjøre en tilbudsfoerspørsel i KGV. Den skal sendes til alle de kvalifiserte leverandørene. Alternativt kan virksomhetene kontakte UKEs konsulentteam for kjøp av bistand til gjennomføring av konkurransen under innkjøpsordningen.
Hvilke dokumenter skal benyttes ved tilbudsfoerspørsel?	UKE har utarbeidet maler for: Tilbudsfoerspørsel, kravspesifikasjon, prisskjema og kontrakt. Se samkjøpssidene på intranett for oppdarte maler.
Skal det gjøres bulkinnkjøp på tunge kjøretøy (over 3,5 tonn)	Nei, virksomhetene må selv gjøre en tilbudsfoerspørsel i KGV. Den skal sendes til alle de kvalifiserte leverandørene. Alternativt kan virksomhetene kontakte UKEs konsulentteam for kjøp av bistand til gjennomføring av konkurransen under innkjøpsordningen.
Hvordan får jeg tilgang til DPS-en i KGV?	Ta kontakt med avtaleforvalter i UKE. Avtaleforvalter fremgår av samkjøpssidene på intranett.
Hva er standard utstyr på de bilene som er i behovsskjemaet, som for eksempel radio, ryggekamera, parkeringssensor osv?	Standardutstyr vil være det som er regnet som vanlig utstyr på biltyper per i dag.
Hva gjør vi når vi skal bestille en varebil med spesiell innredning?	Krav til innredning kan spesifiseres i den enkelte tilbudsfoerspørsel. Alternativt kan virksomhetene kjøpe dette i etterkant på eget initiativ.

Spørsmål	Svar
Hvordan løser en parkering med kort? Beboer parkering- senter parkering- sykehus.	Oslo kommune har ingen sentrale avtaler på dette i dag, dette må virksomhetene selv skaffe til veie.
Drivstoffkort fungerer dårligere og dårligere da mange vil ha chip løsning på kortene.	Oslo kommune har ingen sentrale avtaler på dette i dag, dette må virksomhetene selv skaffe til veie.
Kan vi velge en forhandler og be om en konkret bil ved en forespørsel?	Nei, det skal sendes tilbudsforespørsler på kravstilte kjøretøy til <u>alle</u> kvalifiserte leverandører.
Hvordan skal vi få på Oslo logo på bilene?	Dette må bestilles via samkjøpsavtalene på skilt og foliering eller trykk der dette er en opsjon. Se samkjøpssidene på intranett for leverandører og priser.
Finnes det en ordning for avhending av gamle biler?	Oslo kommune har ingen sentrale avtaler på dette i dag, dette må virksomhetene selv organisere.
Skadereparasjoner, avtaler på dette?	Oslo kommune har ingen sentrale avtaler på dette i dag, dette må virksomhetene selv organisere.
Vil service og vedlikehold ordnes av kjøper selv eller er det bestemmelser rundt dette i kravspesifikasjonen	Det avgjøres av virksomhetene selv. Krav til serviceavtaler kan inkluderes i kravspesifikasjonen.
Bulkkjøp gjøres 2-3 ganger i året. Vil man sende frem et behov ved årsstart, for at leverandørene vet ca hvor mange kjøretøy vi skal ha i løpet at et helt år? Kvantumsrabatten vil vel bli noe høyere når disse vet et estimat per år, kontra å sende dette 2-3 ganger i året.	UKE har ikke en total oversikt over kommunens samlede behov. Innmeldte behov vil fremkomme fra bulkkjøp til bulkkjøp.
Er det lagt til rette for at antatt restverdi estimeres når man skal avgjøre hvilken pris som er lavest?	Nei, det antas at verditapet vil være likt på alle modeller som tilbys.

Spørsmål	Svar
Hva med ønske om kjøp av brukte biler?	Ja, innkjøpsordningen åpner også for kjøp av bruktbiler.
Andre type kjøretøy av typen; Leddmaskin - feiemaskiner mv. Kan den enkelte etat gå ut på egenhånd og uavhengig av samkjøpsavtale som ikke ivaretar dette, men som lev. på avtalen sikkert kan levere?	Innkjøpsordningene dekker personbil og varebil (lette kjøretøy) og minibuss og lett lastebil (tunge kjøretøy). Kjøretøy som faller utenfor disse kategoriene kan anskaffes utenfor innkjøpsordningene.
Behov for 4 hjuls trekk – hvordan løses dette?	Kravstilles ved behov.
Er det mulighet for hengefeste og god rekkevidde?	Kravstilles ved behov.
VAV – beredskapsbiler som man ikke kan ha elektrisk.	Avgrensing i DPS-en, behov som faller utenfor DPS-ens virkeområde løses av virksomheten.
Jeg ser at alle DPS avtalene er inngått med merkeforhandler. Jeg regner med at vi ikke er bundet opp med disse når det gjelder service og karosseriarbeid. Garantiarbeid utføres selvfølgelig hos merkeforhandler.	Virksomhetene står fritt til å velge verksted for karosseriarbeid og service. Det er mulig å inngå serviceavtale ved kjøp av bil.
Biogass er det et akseptabelt alternativ der el ikke kan benyttes	For DPS for kjøp av tunge kjøretøy er det mulig å kjøpe kjøretøy som går på biogass.