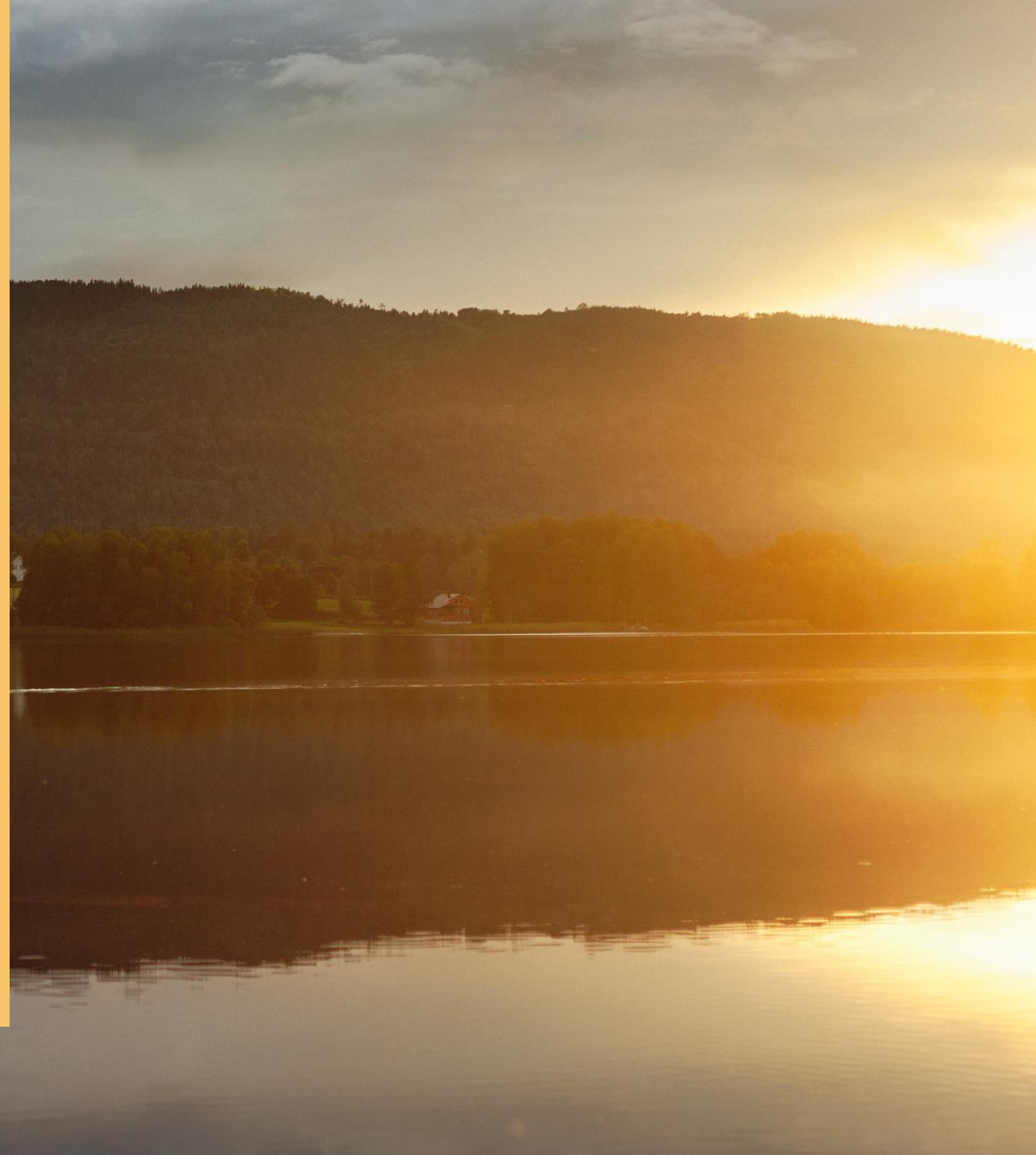




# Strategiske veivalg for kommunens bilpark

Frokostmøte 15.4.2021

Gunnar Wedde



# Oslo kommunes målsetninger

## ♦ **Kommunens egne kjøretøy**

- Lette kjøretøy skal være nullutslipp
- Tyngre kjøretøy skal være nullutslipp eller biogass

## ♦ **Trafikkreduksjon og forbruk**

- Biltrafikken skal reduseres med 33 % i Oslo
- Det skal legges til rette for mer deling av kjøretøy
- Mer transport over på gange, sykkel og kollektiv

# Målsetninger for området - Kjøretøyteknologi

## ▶ ANSKAFFESESSTRATEGI

- Kommunen skal prioritere transport basert på nullutslipp eller biodrivstoff for alle reiser i tjenesteøyemed eller i kommunal regi- og være aktiv pådriver for å få til fornybare løsninger der dette ikke finnes i dag.

## ▶ KLIMASTRATEGI

### • Foreslåtte satsingsområder 4 & 5

- At alle personbiler på Oslos veier skal være utslippsfrie i 2030.
- At alle varebiler skal være utslippsfrie.  
All tungtransport i Oslo skal være utslippsfri eller bruke bærekraftige fornybare drivstoff innen 2030.

## ▶ KLIMABUDSJETT 2020

### • Tiltak 5: Nullutslipp/bærekraftig biodrivstoff i kommunens kjøretøy.

- Innen utgangen av 2020 skal alle kjøretøy i Oslo kommunes bilpark (personbiler, varebiler og tunge kjøretøy) være nullutslipp eller gå på bærekraftig biodrivstoff. For kjøretøy der nullutslipp ikke er et alternativ, skal bærekraftig biodrivstoff (fortrinnsvis biogass) benyttes.

## ▶ VERBALVEDTAK

### • S17/2010 Nullutslipp og klimanøytral bilpark

- Ved utskifting av kommunens bilpark skal det som hovedregel anskaffes tjenestebiler med nullutslippsteknologi eller klimanøytrale drivstofftyper. Dette omfatter alle anskaffelser knyttet til både kjøp og inngåelser av leieavtaler.



# Status 1. kvartal 2021

## OSLO KOMMUNES TJENESTEBILER: ANTALL OG ANDEL NULLUTSLIPP FOR VIRKSOMHETENE

| Byrådslederens kontor                       | Byrådsavdelingen for finans                  | Byrådsavdeling for næring og eierskap         | Byrådsavdeling for byutvikling            | Byrådsavdeling for miljø og samferdsel          | Byrådsavdeling for kultur, idrett og frivillighet | Byrådsavdeling for oppvekst og kunnskap | Byrådsavdeling for arbeid, integrering og sosiale tjenester | Byrådsavdeling for helse, eldre og innbyggertjenester | 15 bydels-administrasjoner             |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Beredskapssetaten                           | Innkrevningsetaten<br>1 (100 %)              | Næringssetaten                                | Byantikvaren<br>1 (100 %)                 | Brann- og redningsetaten<br>54 (72 %) ↑         | Deichman bibliotek<br>1 (100 %)                   | Barne- og familieetaten<br>44 (93 %) ↑  | Velferdsetaten<br>43 (37 %) ↑                               | Helseetaten<br>7 (71 %) ↑                             | Bydel Alna<br>51 (82 %) ↓              |
| Kommuneadvokaten                            | Utviklings- og kompetanseetaten<br>1 (100 %) | Boligbygg Oslo KF<br>18 (89 %)                | Elendoms- og byfornyelseetaten<br>1 (0 %) | Bymiljøetaten<br>60 (58 %)                      | Gravferdsetaten<br>10 (50 %)                      | Utdanningsetaten<br>30 (57 %) ↑         |                                                             | Oslo Origo                                            | Bydel Bjerke<br>66 (77 %) ↓            |
| Rådhusets forvaltningstjeneste<br>4 (100 %) |                                              | Kultur- og idrettsbygg Oslo KF<br>21 (67 %) ↓ | Plan- og bygningsetaten<br>5 (100 %)      | Renovasjons- og gjenvinningsetaten<br>53 (83 %) | Kulturetaten<br>9 (67 %) ↑                        |                                         |                                                             | Sykehjemsetaten<br>12 (83 %)                          | Bydel Frogner<br>8 (75 %) ↓            |
|                                             |                                              | Omsorgsbygg Oslo KF<br>44 (100 %)             |                                           | Fornebubanen                                    | Munchmuseet                                       |                                         |                                                             |                                                       | Bydel Gamle Oslo<br>16 (88 %)          |
|                                             |                                              | Oslo Havn KF<br>29 (79 %) ↑                   |                                           | Klimaetaten                                     |                                                   |                                         |                                                             |                                                       | Bydel Grünerløkka<br>15 (87 %) ↓       |
|                                             |                                              | Undervisningsbygg Oslo KF<br>9 (89 %)         |                                           | Vann- og avløpsetaten<br>153 (23 %)             |                                                   |                                         |                                                             |                                                       | Bydel Grorud<br>27 (81 %) ↑            |
|                                             |                                              | Oslobygg KF                                   |                                           |                                                 |                                                   |                                         |                                                             |                                                       | Bydel Nordre Aker<br>71 (82 %) ↑       |
|                                             |                                              |                                               |                                           |                                                 |                                                   |                                         |                                                             |                                                       | Bydel Nordstrand<br>71 (85 %) ↓        |
|                                             |                                              |                                               |                                           |                                                 |                                                   |                                         |                                                             |                                                       | Bydel Sagene<br>4 (75 %) ↑             |
|                                             |                                              |                                               |                                           |                                                 |                                                   |                                         |                                                             |                                                       | Bydel St. Hanshaugen<br>10 (80 %)      |
|                                             |                                              |                                               |                                           |                                                 |                                                   |                                         |                                                             |                                                       | Bydel Stovner<br>51 (80 %)             |
|                                             |                                              |                                               |                                           |                                                 |                                                   |                                         |                                                             |                                                       | Bydel Søndre Nordstrand<br>68 (90 %) ↓ |
|                                             |                                              |                                               |                                           |                                                 |                                                   |                                         |                                                             |                                                       | Bydel Ullern<br>30 (93 %)              |
|                                             |                                              |                                               |                                           |                                                 |                                                   |                                         |                                                             |                                                       | Bydel Vestre Aker<br>57 (89 %) ↑       |
|                                             |                                              |                                               |                                           |                                                 |                                                   |                                         |                                                             |                                                       | Bydel Østensjø<br>82 (88 %)            |

### Tjenestebiler:

- Personbiler
- Varebiler

### Nullutslipp:

- Batterielektrisk
- Hydrogen

Gjennomsnittlig andel nullutslipp for tjenestebiler: 73 %

Periode: 1. kvartal 2021

↑ ↓ Positiv eller negativ utvikling fra forrige periode



# Oslo kommunes kjøretøypark

| Kategori       | Type            | Antall | Andel nullutslipp | Andel biogass |
|----------------|-----------------|--------|-------------------|---------------|
| Lette kjøretøy | Personbiler     | 786    | 86 %              | 0,3 %         |
|                | Varebiler       | 452    | 50 %              | 1 %           |
| Tunge kjøretøy | Store varebiler | 13     | 0 %               | 0 %           |
|                | Minibusser      | 23     | 0 %               | 17 %          |
|                | Lastebiler      | 152    | 0 %               | 43 %          |

# Hvor mye brukes kjøretøyene?

- ▶ Det utføres ikke systematisk rapportering av kilometerstand
  - Beregninger under er basert på data fra Eu-kontroller (hentet fra Statens Vegvesen)
- ▶ **Beregninger for kjørelengder for alle kjøretøy**
  - ca. 160 kjøretøy kjører mindre enn 3000 km i året
  - ca. 310 kjøretøy kjører mellom 3000–6000 km i året
  - ca. 270 kjøretøy kjører mellom 6000-9000 km i året
  - Resterende 660 kjøretøy kjører mer enn 9000 km i året
- Usikkerhet i beregningene pga. manglende data

# Eksempler på kjøretøy med lav kjørelengde



Mitsubishi i-MiEV (EL 29783)  
Bydelxxx

Årlig kjørelengde: **196 km**



Citroën Berlingo (DN 74148)  
xxxetaten

Årlig kjørelengde: **381 km**



Mercedes-Benz Sprinter (VF 32815)  
xxxetaten

Årlig kjørelengde: **671 km**



VOLVO FE-300 (DN 55513)  
xxxetaten

Årlig kjørelengde: **473 km**

\* eksempelbilder



# Kjøretøyenes alder

| Kategori                  | Type            | Antall | Snitt<br>årsmodell | Antall,<br>10 år<br>eller eldre |
|---------------------------|-----------------|--------|--------------------|---------------------------------|
| <b>Lette<br/>kjøretøy</b> | Personbiler     | 800    | <b>2016</b>        | 26                              |
|                           | Varebiler       | 422    | <b>2015</b>        | 49                              |
| <b>Tunge<br/>kjøretøy</b> | Store varebiler | 12     | <b>2014</b>        | 1                               |
|                           | Minibusser      | 23     | <b>2012</b>        | 10                              |
|                           | Lastebiler      | 149    | <b>2015</b>        | 19                              |

Totalt 105  
kjøretøy er  
10 år eller eldre



# Alternative strategiske veivalg

## ‣ **Bildelingstjenester**

- Flere aktører på markedet tilbyr bildeling. Dette er en bransje i vekst.
- Mulighet til å reservere biler i arbeidstid (Halden kommune)

## ‣ **Intern bildeling**

- Ny teknologi muliggjør å låse opp biler med mobiltelefonen
- Dette kan være aktuelt hvis virksomheter skal dele biler mellom seg

## ‣ **Mobility as a service (MAAS)**

- Flere selskaper undersøker konseptet MAAS.  
Dette kan for eksempel være at Ruter også tilbyr elsykler og elsparkesykler i tillegg til kollektiv.  
Alt gjøres tilgjengelig i samme app.

# Hva gjør vi nå og hvorfor?

- ▶ Erstatte samkjøpsavtale med dynamisk innkjøpsordning (DPS)
  - Sikre at vi hele tiden kan velge nye modeller og modeller som er tilgjengelig
  - Lavere priser ved samordnede kjøp (bulkkjøp)
  - Utvides fra lette kjøretøy til flere områder
  - Avvikle alle «unntak» fra nullutslipp
  - Kunne forberede delingsordninger (digital nøkkel)
- ▶ Spørsmål til avklaring
  - Har virksomhetene tilstrekkelig finansiering for full overgang til nullutslipp?
    - Er låneramme for bydelene tilstrekkelig?
  - (Når)Planlegger bydelene å avhende Miev'er?
  - Trenger virksomhetene bistand til salg/avhending?



Oslo

**Takk for oppmerksomheten!**

Utviklings- og kompetanseetaten



Oslo