Vedlegg 1 Kravspesifikasjon for leveranse av biodrivstoff på pumpe

Innhold:

[1 Innledning 2](#_Toc19279174)

[2 Minimumskrav 2](#_Toc19279175)

[3 Tildelingskriterier 4](#_Toc19279176)

# Innledning

## Oppdragsgiver:

Her gis en kort introduksjon av oppdragsgiver, samt kontaktinformasjon.

|  |  |
| --- | --- |
| Oppdragsgiver: | [Navn på virksomhet] |
| Kontaktperson | [Navn og tittel] |
| E-post: |  |
| Telefonnummer: |  |

## Bakgrunn for anskaffelsen

[Virksomhet] har behov for tilgang på biodrivstoff til bil- og maskinparken for å kunne være operative i daglig virke, og i beredskapssituasjoner.

## Oppdragets ramme og omfang

[Virksomhet] ønsker en rammeavtale for leveranse av biodrivstoff i bulk levert til tankanleggene som oppgitt i tabellen under.

Avtalen skal vare i 1 år [med mulighet for opsjon på forlengelse på 1 år.]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Biodrivstoff på pumpe:** | **Estimert forventet volum i angitt tidsperiode:** | **Ønsket fylling i nærheten av følgende adresse:** |
| Biodiesel- HVO 100 (Avgiftsbelagt) |  |  |
| CBG-Compressed BioGas |  |  |
| LBG- Liquified BioGas |  |  |

De oppgitte estimatene er kun retningsgivende og innebærer ingen forpliktelse for oppdragsgiver.

# Minimumskrav

Anlegget der drivstoffet skal fylles, skal være i samsvar med [forskrift om anlegg som leverer motordrivstoff (bensinstasjon, marina o.l.)](https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2000-05-09-421).

I anskaffelsesstrategien til Oslo kommune settes det forventning til at innkjøpene skal gjøre Oslo til en grønnere by. En av de strategiske føringene er direkte knyttet opp til biodrivstoff.

Alt fornybart drivstoff skal som minimum oppfylle EUs bærekraftkriterier for biodrivstoff. Se [forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)](https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2004-06-01-922)§§ 3-5 til 3-9.

Det skal ikke benyttes biodrivstoff basert på palmeolje eller biprodukter fra palmeoljeproduksjon, med mindre dette er sertifisert som lav-ILUC i tråd med kravene i EU- forordningen.

## Krav til biodiesel

Biodiesel som leveres over denne avtalen skal være av typen Hydrogenert vegetabilsk olje 100, HVO 100 og overholde standard NS-EN 15940, seneste versjon.

## Krav til Biogass

Biogassen skal være av typen Compressed BioGas (CBG) til kjøretøy.

Biogassen skal være av typen Liquefied BioGas (LBG) til kjøretøy.

Biogassen skal leveres med maksimalt 10% innblanding av naturgass. Innblanding av naturgass aksepteres kun hvis 100 % ren biogass ikke er tilgjengelig i markedet. Oppdragsgiver skal informeres dersom ren biogass ikke er tilgjengelig i markedet.

## Drivstoffkort

Leverandøren skal på anmodning fra oppdragsgiver kostnadsfritt utstede kort til identifisert kjøretøy. Kortet skal ikke være personlig, kun knyttet til oppdragsgiver og/eller det enkelte kjøretøy.

Kortene skal kun benyttes for drivstoff, og skal låses for andre produkter.

Det skal utstedes 1 kort pr. kjøretøy og hvert kort skal tildeles unik PIN-kode. For betaling med kort, skal det tastes inn km-stand og PIN-kode.   
  
Sperring av kort skal kunne utføres 24 /7/365.  
Tapt kort skal kostnadsfritt erstattes med nytt.

## Dokumentasjon

Produkttekniske datablader og sikkerhetsdatablader for alle drivstoffkvaliteteter som er etterspurt i tilbudet, skal vedlegges.

Leverandøren skal til en hver tid kunne fremlegge dokumentasjon på at biodisel eller biogass er anskaffet.

Drivstoffet skal oppfylle EUs bærekraftskriterier for biodrivstoff.  Se [forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)](https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2004-06-01-922)§§ 3-5 til 3-9.

Leverandøren skal til enhver tid kunne fremlegge dokumentasjon på at biodrivstoffet oppfyller bærekraftskriteriene. Dokumentasjonen skal eksempelvis inneholde følgende informasjon: drivstoffprodusent, drivstoffleverandør, mengde, opprinnelse og sertifisering.

# Tildelingskriterier

## Pris (eller kostnad)

[Beskrivelse av kriteriet]

Eksempel:

Det vil benyttes ørerabatt på pumpepris. Ørerabatten skal være en minimumsrabatt, og skal ligge fast hele kontraktsperioden.

Forutgående pumpepris for de ulike drivstoffkvalitetene skal oppgis for en periode mellom [dd.mm.åå til dd.mm.åå]. Rabattsatsen vil trekkes fra de ulike drivstoffkvalitetene og summeres. Tilbyder med laveste tilbudte sum vil oppnå 10 poeng. J.fr. konkurransegrunnlaget punt 3.2 om evalueringsmodell.

## Kvalitet

[Beskrivelse av kriteriet]

## Miljø

[Beskrivelse av kriteriet]