

BILAG 1

OPPDRAKSGIVERS KRAVSPESIFIKASJON

Kjøp av

ELSYKLER

til Oslo kommune

Saksnummer: 21/1510

Innholdsfortegnelse

1. Rammeavtalens innhold	3
2. Krav til ytelsene	3
Forklaring til kravtabell	3
2.1 Krav alle elsykler - sykkelstandard og -forskrift	4
2.2 Krav Oslo-sykkelen	4
2.3 Krav ellastesykler	5
2.4 Krav service- og reparasjonstjenester	6
2.5 Krav servicepakker	7
2.6 Krav reservedeler og tilbehør	8
2.7 Krav garanti	9
3. Øvrige elsykler i Oslo kommunes eie	9

1. Rammeavtalens innhold

Rammeavtalen skal dekke Oslo kommunes behov for elsykler (Oslo-sykkelen) og reservedeler og tilbehør til disse. Rammeavtalen omfatter i tillegg tilbehør som er personlig utstyr.

Rammeavtalen skal også dekke service- og reparasjonstjenester for alle elsykler, det vil si for Oslo-sykkelen og eventuelle lastesykler kjøpt på denne avtalen, samt for øvrige elsykler i Oslo kommunes eie. Alt kjøp av service- og reparasjonstjenester skal være en ikke-eksklusiv opsjon for Oppdragsgiver. Det vil si at vil si at Oppdragsgiver ikke er forpliktet til å dekke behovet for service og reparasjon over denne avtalen.

Som opsjon etterspørres et sortiment av ellastesykler og reservedeler og tilbehør til disse. Det er ønskelig at sortimentet av ellastesykler dekker et bredt spekter av brukerbehov som for eksempel frakt av lett last og tung last, frakt av flere voksne og frakt av barn.

Oslo-sykkelen skal brukes av ansatte i alle virksomheter i Oslo kommune. Den skal brukes i hele Oslo, det vil si både i bymiljø og i mer kupert terreng, på kortere og på lengre turer. Brukerne er kvinner og menn med ulik høyde og vekt, og ulik grad av kompetanse/erfaring med elsykler. De har behov for en sykkel med lang levetid som er trygg, er enkel å håndtere og som gir en god kjøreopplevelse.

2. Krav til ytelsene

Forklaring til kravtabell

Krav nr.: Kravets unike løpenummer

Beskrivelse: Beskrivelse av kravet

Kravtype: Kravtype **M** må tilfredsstilles. Kravet er å anse som et minimumskrav som ikke er gjenstand for relativ vurdering.

Svar: «**Ja**» betyr at Leverandøren leverer tjenesten eller funksjonen og/eller aksepterer dette kravet. Svaret forplikter Leverandøren som en del av leveransen.

«**Nei**» betyr at Leverandøren ikke leverer tjenesten eller funksjonen og/eller kravet aksepteres ikke.

Kravene som er beskrevet under skal besvares av Leverandøren i Bilag 2 Leverandørens besvarelse av kravspesifikasjon.

Alle krav skal besvares med enten Ja eller Nei i bilag 2. Manglende oppfyllelse av minimumskrav kan medføre avvisning av tilbudet.

2.1 Krav alle elsykler - sykkelstandard og -forskrift

Krav nr.	Beskrivelse	Krav-type M
2.1.1	Elsyklene skal møte kravene i <i>forskrift om krav til sykkel</i> : FOR1990-02-19-119, og være godkjent i henhold til den europeiske standarden NS-EN 15194:2017: <i>sykler - sykler med elektrisk hjelpemotor - EPAC-sykler</i>	M

2.2 Krav Oslo-sykkelen

Krav nr.	Beskrivelse	Krav-type M
2.2.1	Oslo-sykkelen skal være en unisex-modell med lavt innsteg, med ramme som dekker brukers høydeintervall på 160-195 cm. For å dekke høydeintervallet kan det tilbys ulike rammestørrelser. Disse må være av samme modell og leveres med samme pris.	M
2.2.2	Oslo-sykkelen skal leveres klar til bruk, komplett, utstyrt med følgende: ✓ forsikringsgodkjent lås med minimum to nøkler ✓ skjermer foran og bak ✓ batteri ✓ lader ✓ display/indikator som minimum viser strøm- og assistansenivå ✓ bagasjebrett ✓ støttefot ✓ brukermanual/vedlikeholdsbeskrivelse	M
2.2.3	Lyktene skal være med diode-teknologi som skal kunne drives av sykkelens batteri.	M
2.2.4	Setepinnen må kunne innstilles uten bruk av verktøy.	M
2.2.5	Girsystemet skal være lukket og ha minimum 5 gir eller være trinnløst.	M
2.2.6	Det skal være hydrauliske skivebremses foran og bak, alternativt hydrauliske skivebremses foran og pedalbremser bak.	M
2.2.7	Dekkene skal være punkteringsresistente med ekstra kraftig beskyttelse.	M
2.2.8	Oslo-sykkelen skal kunne leveres med vinterdekk med pigger.	M

Krav nr.	Beskrivelse	Krav-type M
2.2.9	Oslo-sykkelen skal være egnet til norsk vær. Det betyr blant annet at det elektroniske utstyret være beskyttet mot kraftig regn, vannsprut og støvpartikler.	M
2.2.10	Motoren skal være en krankmotor.	M
2.2.11	Det skal være en motorkraftregulator med minst tre trinn, og en momentsensor som justerer kraftoverføringen til tråkket.	M
2.2.12	Batteriet - skal være av type litium og tåle opplading uten at det har vært helt utladet - skal ha en kapasitet på min. 400 wattimer (wh) - skal kunne lades fra 0-100 % på maksimalt 5 timer - skal ha BMS (Battery Management System) - skal kunne låses til sykkelen, og kunne tas av og lades separat Leverandøren skal ha et diagnoseverktøy til batteriet.	M
2.2.13	Oslo-sykkelen skal leveres ferdig med Oslologo og tekst på bestillende virksomhet. Dette kan være foliering, klistremerker eller tilsvarende, med høy kvalitet. Det vil si at Oslologo og tekst må tåle all slags vær og sitte godt på i hele elsykkelens levetid. (Se bilag 1 <i>Oppdragsgivers kravspesifikasjon</i> vedlegg 1 Design – «Oslo-sykkelen».	

2.3 Krav ellastesykler

Krav nr.	Beskrivelse	Krav-type M
2.3.1	Ellastesykkelen skal leveres klar til bruk, komplett, og utstyrt med følgende: ✓ forsikringsgodkjent lås med minimum to nøkler ✓ sykkelskjermer foran og bak ✓ batteri ✓ lader ✓ display/indikator som minimum viser strøm- og assistansenivå ✓ bagasjebrett (gjelder modeller der dette er relevant) ✓ støttefot (gjelder ikke modeller med tre eller flere hjul) ✓ brukermanual/vedlikeholdsbeskrivelse	M
2.3.2	Lyktene skal være med diode-teknologi som skal kunne drives av sykkelens batteri.	M
2.3.3	Setepinnen må kunne innstilles uten bruk av verktøy.	M
2.3.4	Girsystemet skal være lukket og ha minimum 5 gir eller være trinnløst.	M

Krav nr.	Beskrivelse	Krav-type M
2.3.5	Det skal være hydrauliske skivebremsen foran.	M
2.3.6	Dekkene skal være punkteringsresistente med ekstra kraftig beskyttelse.	M
2.3.7	Ellastesyklene skal kunne leveres med vinterdekk med pigger.	M
2.3.8	Ellastesyklene skal være egnet til norsk vær. Det betyr blant annet at det elektroniske utstyret være beskyttet mot kraftig regn, vannsprut og støvpartikler.	M
2.3.9	Motoren skal være en krankmotor.	M
2.3.10	Ellastesyklene skal ha en motorkraftregulator med minst tre trinn, og en momentsensor som justerer kraftoverføringen til tråkket.	M
2.3.11	Batteriet - skal være av type litium og tåle opplading uten at det har vært helt utladet - skal ha en kapasitet på min. 500 wattimer (wh) - laderen skal ha en amperestyrke som står i forhold til batteriet - skal ha BMS (Battery Management System) - skal kunne låses til sykkelen, og kunne tas av og lades separat - leverandøren skal ha et diagnoseverktøy til batteriet	M
2.3.12	Ellastesyklene skal leveres ferdig med Oslologo og tekst på bestillende virksomhet. Dette kan være foliering, klistremerker eller tilsvarende, med høy kvalitet. Det vil si at Oslologo og tekst må tåle all slags vær og sitte godt på i hele elsykkelenes levetid. (Se bilag 1 <i>Oppdragsgivers kravspesifikasjon</i> vedlegg 1 <i>Design – «Oslo-sykkelen»</i>).	

2.4 Krav service- og reparasjonstjenester

Krav nr.	Beskrivelse	Krav-type M
2.4.1	Leverandøren skal tilby servicepakker i henhold til nedenstående oversikt i punkt 2.5 <i>Krav servicepakker</i> for alle tilbudte elsykler og for øvrige elsykler (tjenestesykler) eiet av Oslo kommune. For mer informasjon om øvrige tjenestesykler, se punkt 3 <i>Øvrige elsykler i Oslos kommunes eie</i> . Kjøring i forbindelse med service skal være inkludert i serviceprisene, ref. pkt. 2.5 <i>Krav servicepakker, Hente og levere</i>	M
2.4.2	Leverandøren skal tilby en timepris for reparasjon av alle tilbudte elsykler og øvrige elsykler (tjenestesykler) eiet av Oslo kommune. Med reparasjon menes det som ikke er dekket av servicepakkene.	M

Krav nr.	Beskrivelse	Krav-type M
	For mer informasjon om øvrige tjenestesykler, se punkt 3 <i>Øvrige elsykler i Oslo kommunes eie</i> . Kjøring i forbindelse med reparasjon skal være inkludert i reparasjonsprisen.	
2.4.3	Service- og reparasjonstjenestene skal kunne leveres under samme avtalevilkår i minimum 4 år. Perioden regnes fra kjøpet av den enkelte sykkel.	M
2.4.4	Leverandøren skal tilby en enhetspris på tjenesten <i>dekkskift</i> . Oppdragsgiver kan kun bestille denne tjenesten sammen med en av servicepakkene i oversikten nedenfor.	M
2.4.5	Leverandøren skal tilby en pris på tjenesten <i>sykkelvask</i> . Oppdragsgiver kan kun bestille denne tjenesten sammen med en av servicepakkene i oversikten nedenfor.	M
2.4.6	Leverandøren skal ha nødvendig sykkelfaglig kompetanse til å utføre service- og reparasjonstjenester som beskrevet i dette bilaget.	M

2.5 Krav servicepakker

	Stor servicepakke	Medium servicepakke	Liten servicepakke
HENTE OG LEVERE			
Henting og levering av elsykkel/ellastesykkel, ev., etter avtale, utføre service ute hos virksomheten	X	X	X
SIKKERHET			
Sikkerhetssjekk som inkluderer: - sjekk av bremses foran og bak - sjekk av for- og bakhjul - sjekk av eiker - sjekk av dekk - sjekk av sete og innfesting av sete - sjekk av kjede - sjekk av pedaler - sjekk av forhjul og gaffel og ev. demping - sjekk av ramme - sjekk av styre og styrestem	X	X	X
GIR			
Girjustering uten wirebytte			X

Girjustering, og ved behov, skift av girstrømpe/-wire	x	x	
BREMSE			
Bremsejustering, og ved behov skifte av bremseklosser/vaier/strømper og lufting bremser	x	x	x
SMØRING			
Smøring av kjede og drivverk	x	x	x
Smøre andre bevegelige deler	x	x	
Innfetting av styrelager	x		
STRAMMING/RETTING			
Kontroll og etterstramming av bolter/skruer, sadel, styre, pedaler, stem	x	x	x
Enkel hjulretting		x	
Retting av hjul og evt. skifting av eiker	x		
SJEKK OG SKIFT			
Sjekk, ev. skift av kranklager eller styrelager	x	x	
Sjekk, ev. skift av drivverk som kassett, kjede og krankdrev	x	x	
ELEKTRONIKK			
Sjekk av elektronikk, løse feilmeldinger og eventuell oppdatering av software	x	x	x

2.6 Krav reservedeler og tilbehør

Krav nr.	Beskrivelse	Krav-type M
2.6.1	Det skal tilbys relevante reservedeler til elsyklene. Reservedelene skal leveres under samme avtalevilkår i minimum 5 år, og perioden regnes fra leveransen av den enkelte sykkel. Pris for reservedeler fylles inn i bilag 3 <i>Leverandørens besvarelse av pris- og produktskjema</i> .	M
2.6.2	Leverandøren skal tilby relevant tilbehør til elsyklene. For Oslo-sykkelen skal det som et minimum tilbys vanntette vesker, sykkelkurv, flaskeholder og mobilholder. Pris for tilbehør fylles inn i bilag 3 <i>Leverandørens besvarelse av pris- og produktskjema</i> .	M

Krav nr.	Beskrivelse	Krav-type M
2.6.3	Leverandøren skal tilby tilbehør som er personlig utstyr. Som et minimum hjelm og refleksvest. Pris for tilbehør fylles inn i bilag 3 <i>Leverandørens besvarelse av pris- og produktskjema</i> .	M

2.7 Krav garanti

Krav nr.	Beskrivelse	Krav-type M
2.7.1	Det skal tilbys en garantiperiode på batteri, ramme, display og motor/elektronikk. For batteriet skal batteriets restkapasitet i prosent ved utløpet av garantiperioden oppgis. Antall års garanti for ovennevnte deler og restkapasitet for batteriet fylles inn i bilag 3 <i>Leverandørens besvarelse av pris- og produktskjema</i>	M

3. Øvrige elsykler i Oslo kommunes eie

Elsykler til bruk i tjeneste i Oslo kommune som ble kjøpt inn i forrige avtaleperiode, var i hovedsak av typen Riese & Müller Nevo. Syklene har motor, elektronikk og batteri fra Bosch, hydrauliske skivebremses fra Magura, navgir fra Shimano, alternativt trinnløst navgir fra NuVinci.

Lastesyklene som er i kommunens eie er av flere typer, blant annet Radkutsche Musketier, Triobike Taxi og Riese og Müller Pacster.